

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 2544-12-701

Č. j.: 5648-26-701

V Praze dne 8.4.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podnětu evidovaného pod č.j. 2544-12-701 ze dne 26.4.2012 podaného provozovatelem veřejného vnitrostátního letiště Olomouc – Neředín podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Olomouc – Neředín (LKOL)

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Olomouc – Neředín se zřizují v katastrálních územích níže uvedených:

Hněvotín	640158	Olomouc-město	710504
Hejčín	710644	Povel	710784
Křelov	675636	Řepčín	710946
Nedvězí u Olomouce	702358	Slavonín	750387
Neředín	710687	Topolany u Olomouce	767760
Nová Ulice	710717	Ústín	775428
Nové Sady u Olomouce	710814		

Seznam použitých zkratek

APN	odbavovací plocha
ARP	vztažný bod letiště
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
CWY	předpolí
ft	stopa
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
RWY	vzletová a přistávací dráha
LDA	použitelná délka přistání
SLZ	sportovní létající zařízení
RWY Strip	pás RWY
TWY Strip	pás TWY
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví České republiky
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém 84

Základní údaje o letišti Olomouc - Neředín:

Letiště se nachází na západním okraji města Olomouc ve vzdálenosti cca 3,8 km od jeho centra. Pozemek leží v k.ú. Neředín.

Hranice západní části letiště je limitována tělesem komunikace E442 / R35. Severní okraj pozemku je lemován objekty bývalých kasáren s relativní výškou do 11 m. Cca 150 m východním směrem od okraje letiště se rozkládá bytová zástavba s rodinnými domy. Jižně od hranice letiště se nachází luka a role. Objekty pro zázemí letiště jsou situovány ve východní a severovýchodní části pozemku.

Ve vzdálenost cca 900 m JV od ARP letiště je situována FATO základního heliportu HEMS Olomouc – Neředín.

Vlastní pozemek letiště se svažuje od východu k západu.

Legislativní statut:

Veřejné vnitrostátní letiště

Provozovatel letiště:

Statutární město Olomouc, odbor dopravy – správa letiště, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČ 00299308

Kódové označení letiště:

Na letišti je možný pouze provoz letadel max. kódového značení 1A a 1B, tzn. jejichž jmenovitá délka dráhy vzletu je menší než 800 m (kódové číslo) a jejichž rozpětí je menší než 24 m (kódové písmeno), kluzáků, vrtulníků a ULL (SLZ). Možná je i výsadková činnost.

Provozní statut letiště:

- letiště s nepřístrojovou RWY s provozem podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC)
 - letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu pouze v provozní době letiště).

Na letišti je možný provoz letadel ULL (SLZ), malých motorových letounů a provoz kluzáků (aerovleky, naviják).

Provozní použitelnost letiště:

- lety VFR den
- výsadková činnost
- tzn. lety:
 - dopravní (charakteru, vyhlídkové) - den
 - pro zvláštní účely (letecké práce, letecká záchranná služba) - den
 - školní a výcvikové - den
 - sportovní - den
 - zkušební (zkušební lety provozní) – den
 - výsadkové

Ve vzdálenost cca 900 m JV od ARP letiště je situována FATO základního heliportu HEMS Olomouc – Neředín.

Poznámka: Při provozu podle pravidel letů VFR ve dne je vzhledem k blízkosti heliportu HEMS nutno dodržovat ustanovení letištního řádu letiště Olomouc - Neředín.

Provozní plochy – parametry a popis:

• Hlavní vzletové a přistávací dráhy (RWY) 09L/27R a 09R/27L :

Každá z RWY má parametry:

- Kz: 096°26 ' /276°26'
- deklinace: +3°48 ' (2012)
- Km: 092°38 ' /272°38'
- označení: 09L/27R resp. 09R/27L
- délka: 760 m
- šířka: 30 m
- povrch: travnatý
- kódové označení: 1A, 1B

• Vedlejší vzletová a přistávací dráha (RWY zpevněná) 10/28 :

- Kz : 096°26 ' /276°26'
- deklinace: +3°48 ' (2012)
- Km: 092°38 ' /272°38'
- označení: 10/28
- délka: 420 m
- šířka: 40 m
- povrch: asfalt
- kódové označení: 1A, 1B

Poznámka: Označení 10/28 je zvoleno pro odlišení zpevněné RWY od travnatých RWY.

• Pás (strip) RWY 09/27 :

RWY strip obklopuje travnaté RWY 09L/27R, RWY 09R/27L (přesahuje 30 m za konce RWY a sahá 40 m na každou stranu od os RWY resp. 25 m od hran RWY). Rozměry RWY stripu jsou 820 x 110 m. Povrch RWY stripu je travnatý, únosnost odpovídá únosnosti RWY.

• Pás (strip) RWY 10/28 :

RWY strip obklopuje zpevněnou RWY 10/28 (přesahuje 30 m za konce RWY a sahá 40 m na každou stranu od osi RWY resp. 20 m od hran RWY). Rozměry RWY stripu jsou 480 m x 80 m). Povrch RWY stripu je travnatý, únosnost odpovídá únosnosti travnaté RWY.

• Předpolí (CWY) RWY :

Přesahy RWY stripu za konce RWY jsou uvažovány jako předpolí o parametrech:

- CWY RWY 09L,09R - délka 30 m
- šířka 110 m

- CWY RWY 27R,27L - délka 30 m
- šířka 110 m

CWY RWY 10	- délka 30 m
	- šířka 80 m
CWY RWY 28	- délka 30 m
	- šířka 80 m

Obalová křivka obou stripů má rozměry:

- délka: 820/480 m
- šířka: 170/110 m

• **Vztažný bod letiště (ARP) :**

Je navržen v těžišti travnatých RWY. Jeho souřadnice jsou:

JTSK	WGS 84
Y = 550 187,00	N 49°35'14,3728"
X = 1 121 894,14	E 17°12'35,7402"

• **Nadmořská výška letiště (v celých metrech) :** 265 m (869 ft)

• **Sklonové poměry RWY 09/27 :**

- Průměrný podélný sklon 2,02%
- Max. podélný sklon 2,5%
- Příčný sklon max 0,92%
- Niveleta splňuje požadavky leteckého předpisu L 14 Letiště na viditelnost.

• **Sklonové poměry RWY 10/28 :**

- Průměrný podélný sklon 1,88%
- Max. podélný sklon 2,5%
- Příčný sklon max 0,90%
- Niveleta splňuje požadavky leteckého předpisu L 14 Letiště na viditelnost.

• **Sklonové poměry RWY stripu 09/27 a RWY stripu 10/28:**

Sklonové poměry RWY stripu jsou shodné se sklonovými poměry příslušných RWY.

• **Základní délka RWY 09/27 (jmenovitá délka dráhy vzletu):**

- skutečná délka RWY	m	760
- HL (nadmořská výška letiště)	m	265
- TV (vztažná teplota)	°C	25,6
- SP (průměrný sklon RWY)	%	2,02
- základní délka RWY	m	530

• **Základní délka RWY 10/28 (jmenovitá délka dráhy vzletu):**

- skutečná délka RWY	m	420
- HL (nadmořská výška letiště)	m	265
- TV (vztažná teplota)	°C	25,6
- SP (průměrný sklon RWY)	%	1,88
- základní délka RWY	m	293

Základní délka RWY (RWY 09/27 i RWY 10/28) odpovídá kódovému číslu 1, je menší než 800 m.

• **Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :**

THR	JTSK	WGS 84	nadm. výška
09L	Y = 550 555,33 X = 1 121 799,49	49°35'16,2338" N 17°12'17,0225" E	247,7 m 812,7 ft
27R	Y = 549 812,36 X = 1 121 959,47	49°35'13,4760" N 17°12'54,6268" E	263,1 m 863,2 ft
09R	Y = 550 561,65 X = 1 121 828,82	49°35'15,2687" N 17°12'16,8549" E	247,5 m 812,0 ft
27L	Y = 549 818,67 X = 1 121 988,79	49°35'12,5110" N 17°12'54,4575" E	262,9 m 862,5 ft
10	Y = 550 505,55 X = 1 121 748,83	49°35'18,0261" N 17°12'19,2374" E	248,7 m 815,9 ft
28	Y = 550 094,96 X = 1 121 837,24	49°35'16,5022" N 17°12'40,0181" E	256,6 m 841,9 ft

• **Použitelné délky RWY:**

Použitelné délky RWY se stanoví s přihlédnutím k překážkám vyskytujícím se v přibližovacích, resp. vzletových prostorech.

Poznámka: Tyto prostory jsou bez překážek.

Použitelné délky (m)	RWY		RWY		RWY	
	09L	27R	09R	27L	10	28
Rozjezdu (TORA)	760	760	760	760	420	420
Vzletu (TODA)	790	790	790	790	450	450
Přerušeno vzletu (ASDA)	760	760	760	760	420	420
Přistání (LDA)	760	760	760	760	420	420

• **Pojezdové dráhy (TWY):**

Zpevněná RWY 10/28 je napojena na odbavovací a manipulační plochy před hangáry zpevněnými TWY. TWY A (šířka 7,5 m), je napojena na THR RWY 28, TWY B (šířka 11 m) na THR RWY 10. RWY 09/27 (09L/27R resp 09R)27L) je vybavena travnatou TWY W (šířka 7,5 m, propojuje TWY A s THR RWY 27). Jinými TWY RWY 09/27 vybaveny nejsou. Pojezdy letadel jsou prováděny po RWY stripu.

- povrch: asfalt (TWY A, B), travnatý (TWY W)
- únosnost: jako u zpevněné resp. travnatých RWY
- kódové písmeno: A (TWY A, TWY W) resp. B (TWY B)

• **Pás (strip) TWY:**

TWY strip sahá do vzdálenosti 21,5 m na každou stranu od osy TWY kódového písmene B resp. do 16,25 m od osy TWY kódového písmene A. Povrch TWY stripu je travnatý, únosnost jako u travnaté RWY.

• **Odbavovací plochy (APN) a manipulační plochy:**

Plochy nejsou jednoznačně vymezeny. Únosnost travnatých ploch odpovídá únosnosti travnaté RWY, únosnost zpevněných ploch odpovídá únosnosti zpevněné RWY.

Poznámka: Parametry provozních ploch odpovídají kódovému značení 1A, 1B tzn., že umožní provoz letadel, jejichž jmenovitá délka dráhy vzletu při max. vzletové hmotnosti nepřesáhne 530 m (travnaté RWY) resp. 293 m (zpevněná RWY) a jejichž rozpětí křídel nepřesáhne 24 m.

• **Vztažné výšky OP s výškovým omezením staveb:**

- Průměrná nadmořská výška provozní plochy letiště (RWY) je 254,40 m.

- Nadmořská výška počátku OP vzletových a přiblížovacích prostorů:

RWY travnaté	vzletový prostor	přiblížovací prostor
09L/09R	263,84 m	247,66 m
27R/27L	247,66 m	263,84 m
RWY zpevněná	vzletový prostor	přiblížovací prostor
10	257,33 m	248,70 m
28	248,70 m	257,33 m

Specifikace OP

OP letiště zahrnují tato OP:

1. OP se zákazem staveb:
 - 1.1 OP provozních ploch letiště
2. OP s výškovým omezením staveb:
 - 2.1 OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - 2.2 OP vnitřní vodorovné plochy
 - 2.3 OP kuželové plochy
 - 2.4 OP přechodových ploch
3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

1. OP se zákazem staveb - pozůstává z

1.1 OP provozních ploch letiště

OP provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru mnohoúhelníku s podélnou osou rovnoběžnou s osami RWY. Mnohoúhelník má rozměry vycházející z požadavků leteckého předpisu L 14 Letiště a z rozměrů provozních ploch letiště.

Šířka OP provozních ploch RWY 10/28 je navržena 100 m, OP přesahuje za konec RWY stripu (předpolí) 28 o 138 m, za konec RWY stripu (předpolí) 10 o 100 m (celková délka OP je 718 m).

Šířka OP provozních ploch RWY 09/27 je 130 m, OP přesahuje za konec RWY stripu (předpolí) 27 o 100 m, za konec RWY stripu (předpolí) 09 o 100 m (celková délka OP je 1020 m).

Poznámka: V OP se zákazem staveb je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

2. OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:

2.1

OP vzletových prostorů

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevřajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY stripu mezi koncem RWY a koncem RWY stripu nebo předpolí jeli zřízeno.

Poznámka:

- OP vzletového prostoru RWY 10 je vymezeno z hlukových a bezpečnostních důvodů pro trajektorii odkloněnou 719 m za koncem RWY 10 o 90° na sever, resp. o 90° na jih. Vzlet z RWY 10 tedy bude prováděn zpočátku v Kz 096° (Km 092°), ve vzdálenosti 719 m za koncem RWY 10 bude následovat levá, resp. pravá zatáčka o poloměru 300 m do Kz 006° (Km 002°), resp. Kz 186°. (Km 182°).

- *OP vzletového prostoru RWY 09 (09L a 09R je vymezeno z hlukových a bezpečnostních důvodů pro trajektorii odkloněnou 417 m za koncem RWY 09 o 90° na sever, resp. o 90° na jih. Vzlet z RWY 09 bude prováděn zpočátku v Kz 96° (Km 92°), ve vzdálenosti 417 m za koncem RWY 09 bude následovat levá, resp. pravá zatáčka o poloměru 300 m do Kz 006° (Km 002°), resp. Kz 186° (Km 182°).*

OP přibližovacích prostorů

Plochy OP přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1 : 30.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY stripu mezi koncem RWY a koncem RWY stripu.

Poznámka:

- *OP přibližovacího prostoru RWY 28 je vymezeno z hlukových a bezpečnostních důvodů pro trajektorii odkloněnou o 90° na sever, resp. o 90° na jih.*
 - o Přiblížení na RWY 28 ze severu bude prováděno zpočátku v Kz 186° (Km 182°) po té bude následovat nalétnutí osy RWY 28 pravou zatáčkou o poloměru 300 m (dorovnání do osy RWY 28 bude ukončeno 719 m před THR RWY 28).*
 - o Přiblížení na RWY 28 z jihu bude prováděno zpočátku v Kz 006° (Km 002°) po té bude následovat nalétnutí osy RWY 28 levou zatáčkou o poloměru 300 m (dorovnání do osy RWY 28 bude ukončeno 719 m před THR RWY 28).*
- *OP přibližovacího prostoru RWY 27 (27L a 27R) je vymezeno z hlukových a bezpečnostních důvodů pro trajektorii odkloněnou o 90° na sever, resp. o 90° na jih.*
 - o Přiblížení na RWY 27 ze severu bude prováděno zpočátku v Kz 186° (Km 182°) po té bude následovat nalétnutí osy RWY 27 pravou zatáčkou o poloměru 300 m (dorovnání do osy RWY 27 bude ukončeno 417 m před THR RWY 27).*
 - o Přiblížení na RWY 27 z jihu bude prováděno zpočátku v Kz 006° (Km 002°) po té bude následovat nalétnutí osy RWY 27 levou zatáčkou o poloměru 300 m (dorovnání do osy RWY 27 bude ukončeno 417 m před THR RWY 27).*

2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch, o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

2.3 OP kuželové plochy

Plocha stoupá od kraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 35 m nad OP vodorovné plochy.

2.4 OP přechodových ploch

Plochy stoupají od krajů OP provozních ploch a od krajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5.

Poznámka: V prostoru OP s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v OP vzletových a přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná OP s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem OP již narušujícím.

Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L 14 Letiště.

3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch (RWY 10/28 a RWY 09L,09R/27R,27L). Obdélník sahá do vzdálenosti 500 od osy OP provozních ploch a přesahuje za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Poznámka: Umístění nových světél v tomto OP, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch (RWY 10/28 a RWY 09L,09R/27R,27L). Obdélník sahá do vzdálenosti 1000 od osy OP provozních ploch a přesahuje za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m.

Poznámka: Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dány k posouzení Úřadem.

Vyhodnocení OP

1. OP se zákazem staveb

- OP provozních ploch

Ze zákresu OP viz příloha č. 3 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 3.

č.	Objekt	Výška absolut. m n.m.	Výška relat. m n.m.	Výška m	OP	Poloha vůči ARP vzdál. / směr
1	Silnice R35	244	258,5	4,5	OP provoz. ploch	0,5 km/ZJZ
2	Ukazatel směru větru	256,5	261,5	5	OP provoz. ploch	0,12 km/SVS
3	Polní cesta	265	270	5	OP provoz. ploch	0,47 km/V

Překážky č. 1 a 3 jsou neodstranitelné překážky, které neohrožují bezpečnost letového provozu (nenarušují provozně kritické překážkové plochy definované leteckým předpisem L 14 Letiště pro posouzení provozní způsobilosti letiště).

Překážku č. 2 (ukazatel směru větru) je třeba přemístit min. 25 m severně od hrany RWY stripu RWY 10/28. Narušuje provozně kritickou překážkovou plochu (přechodovou plochu) definovanou leteckým předpisem L 14 Letiště pro posouzení provozní způsobilosti letiště.

2. OP s výškovým omezením staveb

Ze zákresu OP viz příloha č. 4 vyplývá, že do OP zasahují překážky č. 1 – 5.

č.	Objekt	Terén m n.m.	Výška absolut. m n.m.	Výška relativ. m	Přesah m	OP	Poloha vůči ARP vzdál. / směr
1	Hangár	263,6	270,4	6,8	9,0	vzlet. prostoru RWY 10 resp. přibl. prostoru RWY 28	0,33 km/VSV
2	Hangár	264,5	271,3	6,8	7,9	vzlet. prostoru RWY 10 resp. přibl. prostoru RWY 28	0,40 km/VSV
3	Komín	259	310	51	10,6	vnitřní vodorovné plochy	1,19 km/JV
4	Silnice R35 (průjezd. profil.)	244	258,5	4,5	5	vzletového prostoru RWY 27, 28 resp. přiblížovacího prostoru RWY 09, 10 přechodové plochy	0,62 km/Z
5	Polní cesta (průjezd. profil)	264	270	6	6	vzletového prostoru RWY 27, 28 resp. přiblížovacího prostoru RWY 09, 10 přechodové plochy	0,52 km/V

Překážky č. 1 až 5 jsou neodstranitelné překážky, které neohrožují bezpečnost letového provozu (nenarušují provozně kritické překážkové plochy definované leteckým předpisem L 14 Letiště pro posouzení provozní způsobilosti letiště).

3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v příloze č. 5. Stávající elektrovody procházející OP jsou součástí mapového podkladu.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je Statutární město Olomouc, odbor dopravy – správa letiště, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČ 00299308, pro zřízení OP Olomouc – Neředín (LKOL) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Olomouc – Neředín, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. V souladu s článkem 11.4.1 Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 je odpovědným zpracovatelem dokumentace OP odborně způsobilá osoba, kterou je Ing. Petr Čiviš, ČKAIT č. 0013692 pro obor ID00-Dopravní stavby, osoba oprávněná leteckou stavbu projekčně navrhovat ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve

výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro povolování záměrů ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Dokumentace OP tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být OP zřízena a to:

- Magistrát města Olomouc – odbor územního plánování

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Vyjádření odboru územního plánování Magistrátu města Olomouce č. j. SMOL/324591/2025/OUPL/UP/Sob, spisová značka: S-SMOL/318008/2025/22/OUPL ze dne 11.07.2025 - K zaslanému návrhu opatření obecné povahy nemáme připomínky. OP letiště bude následně úřadem územního plánování jako limit území převzato do územně analytických podkladů. Upozorňujeme, že veškeré grafické přílohy jsou datované k roku 2012, a tedy vůbec neodpovídají reálnému stavu území, ani aktuálním podkladům.

K upozornění Úřad uvádí, že územní plán jako základní koncepční dokument obce sloužící k usměrňování územního rozvoje a ochrany hodnot jejího území je v procesu zřizování OP leteckých staveb podle § 37 leteckého zákona pouze mapovým podkladem pro lokalizaci, umístění a vlastní grafické zakreslení průběhu těchto pásem u dané letecké stavby v daném území. Při zpracování dokumentace OP územní plán kromě funkce podkladové vrstvy nijak věcně nevstupuje do výpočtu a stanovení jejich technických parametrů specifikovaných v Hlavě 11 Leteckého předpisu L14. V dokumentaci uvedená OP letiště Olomouc – Neředín (LKOL) jsou zcela v souladu s aktuálními parametry letiště a s aktuálním zněním tohoto předpisu platným k datu vydání opatření obecné povahy.

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i letiště Olomouc - Neředín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl

zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. pod č. j. 24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Olomouc – Neředín ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Tímto opatřením obecné povahy se nahrazuje v celém rozsahu původní rozhodnutí o ochranných pásmech letiště Olomouc.

- Přílohy:
1. Příloha č. 2 – Přehledná situace (Pr_2_Prehledna_Sit.pdf)
 2. Příloha č. 3 – OP se zákazem staveb (Pr_3_OP_Zakaz_Staveb.pdf)
 3. Příloha č. 4 – OP s výškovým omezením staveb (Pr_4_OP_Vyskova.pdf)
 4. Příloha č. 5 – OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (Pr_5_OP_Klam_VVN.pdf)
 5. Příloha č. 6 – OP letiště – zákres do ÚP (Pr_6_OP_Letiste_zakres_do_UP.pdf)
 6. Příloha č. 7 – Pozemková mapa letiště (Pr_7_Pozemky.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

Ing. Lenka Javůrková
Podepsal Ing. Lenka Javůrková
DN: cn=Ing. Lenka Javůrková,
c=CZ, o=Úřad pro civilní letectví,
ou=515,
email=lenka.javurkova@caa.gov.cz
Datum: 2026.04.08 10:41:27 +02'00'

.....
Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Statutární město Olomouc, odbor dopravy – správa letiště, Horní náměstí 583 779 11 Olomouc, IČ 00299308 (IDDS: **kazbzri**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Statutární město Olomouc – odbor územního plánování (IDDS: **kazbzri**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce:

- Statutární město Olomouc (IDDS: **kazbzri**)
- Obec Hněvotín (IDDS: **5b2aw3e**)
- Obec Křelov – Břuchotín (IDDS: **yrnbnbs**)
- Obec Ústín (IDDS: **bnaaw64**)